

# FEUERWEHR einsatz: nrw



**125 Jahre  
Löschzug Stadtmitte**



**Oldtimer rollen wieder:  
2. Station**



**Die Bergische  
Kreisstadt**



jeder Gürtel  
**29,95 €**

Meldertasche  
**24,95 €**

iPad-Hülle ab  
**41,50 €**

Sorgenfresser  
**45,00 €**

Hundespielzeug  
ab **7,90 €**

Notfallschokolade  
ab **2,00 €**

Bei uns nur  
**6,00 €**

FA 620 / 5 Stück  
**112,00 €**

**NEU  
IM SHOP**

## DAS PERFEKTE GESCHENK

### Deine Bestellhotline 0202 317712-30



## „Altes Eisen, rotes Kleid und Blaulicht“

## INHALT

### GRÜßWORTE

Grußwort des Fachberaters Feuerwehrgeschichte	2
Grußwort des Bürgermeisters	3

### DER GASTGABER

Bergisch Gladbach - Die Bergische Kreisstadt	3
125 Jahre LZ Bergisch Gladbach-Stadtmitte	4
Rahmenprogramm	5
Parken für Zuschauer und Besucher	7

### 2. OLDTIMER-STERNFahrt DES VdF NRW

Parkmöglichkeiten	7
Veranstaltungshinweise	8
Teilnehmer	10

Unter dieser Überschrift fand vor zwei Jahren die erste Oldtimersternfahrt unseres noch jungen VdF NRW statt. Aus dem ganzen Land kamen Oldtimerfreunde zum Feuerwehrmuseum nach Heiligenhaus, um schöne, seltene und ehrwürdige Feuerwehroldtimer zu bestaunen. Unter den Schaulustigen entlang der Straßen waren bei weitem nicht nur Feuerwehrleute und Feuerwehrfans. Man konnte sehen, wie die Fahrzeugtechnik aus vergangenen Zeiten auch die Herzen vieler weiterer Menschen bewegt: Kinder, die die ihnen fremd-ungewohnten Fahrzeuge bestaunen; Senioren aus der Feuerwehr, die sich an ihre aktive Dienstzeit erinnern; Senioren, die sich allgemein an frühere Zeiten und frühere Straßenbilder erinnern; Menschen jeden Alters, für die ein „Oldie“ auf der Straße in jedem Fall ein Hingucker ist.

Genau das wünschen wir uns seitens des VdF NRW: Dass Feuerwehr Menschen von jung bis alt fasziniert und in ihren Bann zieht. Dieses Jahr wird Ziel aller Fahrten Bergisch Gladbach sein. Ich bin mir sicher, dass auch dort viele „gute“ Schaulustige zur Feuerwehr finden werden und sich auf der Straße nach den Oldtimern umdrehen, wenn sich die Innenstadt langsam mit der Farbe Rot füllt.

Ich danke allen sehr, die zum Gelingen der Veranstaltung beitragen. Die Geschäftsstelle des VdF NRW, unsere Feuerwehr-Historiker und der Löschzug Stadtmitte in Bergisch Gladbach sowie Feuerwehr und Stadt insgesamt haben Großes geleistet. Denn der Aufwand ist nicht immer offensichtlich, aber dennoch immens. Den Teilnehmern der Sternfahrt wünsche ich ein interessantes und schönes Wochenende, so dass sie gerne auch zum nächsten VdF-Oldtimertreffen wiederkommen.

Ein herzlicher Glückwunsch gilt natürlich auch unserem Gastgeber zu seinem Jubiläum! Feiern wir an unserem Feuerwehrwochenende mit den historischen Fahrzeugen das Feuerwehrwesen, diesmal ganz besonders in Bergisch Gladbach!



Dr. Jan Heinisch  
Vorsitzender des  
Verbandes der Feuerwehren in NRW e.V.

<b>Titelseite</b>	Historisches TLF 16 und aktuelles TLF 3000
<b>Bild</b>	Feuerwehr Bergisch Gladbach



*Sehr geehrte Feuerwehr- Oldtimerfreunde,  
werte Feuerwehrhistoriker,  
liebe Kameradinnen und Kameraden,  
verehrte Gäste,*

nach einer sehr erfolgreichen Oldtimer-Sternfahrt in Heiligenhaus im Jahr 2013 haben wir es gemeinsam mit der Feuerwehr Bergisch Gladbach geschafft, vom 16. bis zum 17. Mai 2015 eine Neuauflage dieser Veranstaltung vorzubereiten.

Damit ist meine persönliche Vision, für die Feuerwehr-Oldtimerfreunde eine kontinuierliche Veranstaltungsreihe unter dem Dach des Verbandes der Feuerwehren in Nordrhein-Westfalen zu organisieren, Realität geworden.

Ganz nach der Philosophie unserer Verbandsarbeit bieten wir durch diese Oldtimer-Sternfahrten dem Personenkreis, welcher unsere „alte Feuerwehrtechnik“ pflegt, eine Plattform, ihr Hobby entsprechend darzustellen. Aber auch das „Netzwerken“ und der Erfahrungsaustausch in diesem Teil der Feuerwehrszene sind uns als Verantwortliche des VdF NRW wichtig. Dazu könnte ich als Fachberater aus dem vergangenen Jahr so viele Beispiele erzählen, dass man darüber ein eigenes Buch schreiben könnte:

Eine Felge tritt unkompliziert die Reise von Bielefeld nach Köln an, um dort auf einem frisch restaurierten Fahrzeug ein neues Leben zu bekommen. Eine Sammlung von Oldtimern in Köln wird aufgelöst und ein Fahrzeug daraus wird dazu genutzt, die Restaurierung eines alten Tanklöschfahrzeuges bei der Feuerwehr Neuss zu ermöglichen. Ersatzteilpolitik, die Hilfestellung bei der Restaurierung von Fahrzeugen bis hin zur Feuerwehr-Oldtimer-Zertifizierung nach den CTIF- Richtlinien sind nur einige Aspekte der notwendigen Vernetzung, welche wir als Verband mit unterstützen. So werden wir es langfristig ermöglichen, mit hohem persönlichem Engagement diese „roten Riesen“ für die Nachwelt zu erhalten.

Bei der Terminwahl für die diesjährige Veranstaltung haben wir leider im Jahr 2013 den Termin der Internationalen Feuerwehrsternfahrt, welche zeitgleich im Wetzikon (CH) stattfindet, zu spät realisiert. Um für die Zukunft diese Überschneidungen auszuschließen, hat der Vorstandsvorstand beschlossen, die 3. Oldtimer-Sternfahrt des VdF NRW erst im Jahr 2018 durchzuführen. Dadurch wird eine Abwechslung zwischen der internationalen Sternfahrt und der Sternfahrt des VdF NRW langfristig ermöglicht.

Mein Dank gilt allen Teilnehmern dieser Sternfahrt, verbunden mit dem Wunsch, alle Fahrzeuge unfallfrei über das Wochenende zu bringen. Aber was wäre der Fachberater ohne die Unterstützer bei der Vorbereitung und Durchführung solch einer Veranstaltung. Deshalb gilt mein ganz persönlicher Dank zum einen der Geschäftsstelle des VdF NRW und hier im besonderen Nils Vollmar, der die Organisation hervorragend begleitet und durchgeführt hat. Zum anderen bedanke ich mich bei der Stadt Bergisch Gladbach und ihrer Feuerwehr, welche mit ihrer Arbeit vor Ort die Sternfahrt zum Erfolg führen.

Meinen langjährigen Freunden und Unterstützern Heinz-Hermann Zöllner, Frank Bohnen, Helmut Rösman und Thomas Knauf sage ich gerne Danke für die Bereitschaft unsere Feuerwehr-Oldtimerszene zu unterstützen. Alle sind ausgewiesene Kenner im Bereich der Restaurierung und Bewirtschaftung von Feuerwehr-Oldtimern und werden ihr Wissen auch in Zukunft gerne weiter geben.

Ich persönlich freue mich auf ein erfolgreiches Wochenende in Bergisch Gladbach mit guten Gesprächen und einem Fahrzeugkorso, der am Sonntag hoffentlich durch viele begeisterte Zuschauer zu einem vollen Erfolg wird.

*Bernd Klaedtke*

*Bernd Klaedtke  
Fachberater Feuerwehrgeschichte  
des Verbandes der Feuerwehren in NRW e.V.*



## BERGISCH GLADBACH - DIE BERGISCHE KREISSTADT

Warum heißt eine Stadt, die auf sanft ansteigenden Hügeln am Rande der Kölner Bucht liegt, „Bergisch“ Gladbach? Der Name leitet sich nicht geographisch, sondern historisch her: von den Grafen von Berg, die sich zu Beginn des 12. Jahrhunderts hier niederließen und der Region ihren Namen gaben. Herausragender Blickfang von Köln aus ist das um 1700 erbaute Barockschloss von Johann Wilhelm II. (Jan Wellem), Herzog von Jülich-Berg und Kurfürst von der Pfalz.

Bergisch Gladbach ist heute Kreisstadt des Rheinisch-Bergischen Kreises mit ca. 110.000 Einwohnern. Die Einzelhandelszonen in der Stadt sind attraktive Zentren mit einem umfassenden und differenzierten Warenangebot. Und weil Bergisch Gladbach auf mehr als 60 % des Stadtgebiets Grünflächen bzw. Land- und Forstwirtschaft vorweisen kann, hat sich der Wohnwert ständig gesteigert. Die Bürgerinnen und Bürger fühlen sich wohl in Bergisch Gladbach.



*Burg Zweiffel*

Industrie und Gewerbe sind über Jahrhunderte gewachsen: Der bergische Bach Strunde, der durch die Stadt fließt, wurde einstmals „fleißigster Bach Deutschlands“ genannt, da unzählige Mühlen seine Kraft nutzten, darunter die Gohrmühle, aus der das bedeutende Papierunternehmen Zanders hervorging. Im Bensberger Revier dominierte einst der Bergbau; zukunftsweisende Wirtschaftszweige sind heute im Technologiebereich angesiedelt, und der international agierende Lebensmittelhersteller Krüger ist einer der größten Arbeitgeber der Stadt.

Das Bergische Land mit seiner idyllischen Natur, vielerorts erhaltener historischer Fachwerkarchitektur und gut ausgebautem Wegenetz mausert sich immer mehr zum „Wanderland“. Jüngst eröffnet wurde der „Bergische Weg“ mit 262 km Länge. An einem Nachmittag zu bewältigen ist der „Bensberger Schlossweg“, der mit abwechslungsreichen Perspektiven der grünen Stadt Bergisch Gladbach überrascht.

Auch für Feinschmecker und Wellness-Fans ist Bergisch Gladbach beliebter Anlaufpunkt: Mit Joachim Wisslers Drei-Sterne-Küche im Grandhotel Schloss Bensberg und der Sauna-Oase Mediterana bietet die Stadt internationalen Standard, der einen Besuch immer wieder lohnt.

*Liebe Leserinnen und Leser,  
liebe Oldtimerfreundinnen und Oldtimerfreunde,*

unsere Stadt Bergisch Gladbach steht an dem Wochenende vom 16. bis 17. Mai 2015 ganz im Zeichen des 125-jährigen Jubiläums des Löschzuges Stadtmitte.

Wie wir alle wissen, hat sich in dieser langen Zeit einiges verändert: Neben den Aufgaben der Feuerwehr, die über die Jahre einem stetigen Wandel unterlagen – wurden die herkömmlichen Pferdegespanne und Leiterwagen längst durch moderne Einsatzfahrzeuge und einer Vielzahl von neuestem technischen Gerät ersetzt.

Ganz besonders freue ich mich daher, dass der Verband der Feuerwehren in NRW e.V., in Zusammenarbeit mit der Feuerwehr Bergisch Gladbach, eine Oldtimer-Sternfahrt anlässlich des stattlichen Jubiläums veranstaltet. Es werden sich zahlreiche Oldtimerbegeisterte aus ganz NRW mit ihren Feuerwehrklassikern der verschiedensten Epochen in Bergisch Gladbach treffen und ihre historische Technik auf vier Rädern in unserer Innenstadt präsentieren. Ein weiteres Highlight wird zudem die gemeinsame Ausfahrt in Form eines Fahrzeugkorsos zum Abschluss der Veranstaltung am Sonntag sein. Die Bürgerinnen und Bürger können den Auszug der Oldtimer im ganzen Stadtgebiet beobachten und den Teilnehmerinnen und Teilnehmern wird die Möglichkeit geboten, unsere schöne Stadt und die Landschaft vom Fahrzeug aus zu genießen.

Allen Beteiligten und Gästen wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt, viele schöne Eindrücke, interessante Begegnungen und allzeit gute Fahrt!

Herzliche Grüße

*Lutz Urbach  
Bürgermeister*



## 125 JAHRE LÖSCHZUG STADTMITTE FEUERWEHR BERGISCH GLADBACH

**Die Feuerwehr Bergisch Gladbach ist heute eine der größten Freiwilligen Feuerwehren mit hauptamtlichen Kräften in Nordrhein-Westfalen. Der Brandschutz in Bergisch Gladbach wird demnach gemeinsam durch haupt- und ehrenamtliches Personal sichergestellt.**

Die Feuerwehr Bergisch Gladbach beschäftigt derzeit gemäß Stellenplan 105 Beamte im mittleren, 10 Beamte im gehobenen sowie einen Beamten im höheren feuerwehrtechnischen Dienst. Hinzu kommen rund 180 ehrenamtliche Angehörige der Feuerwehr, die in vier Feuerwehrhäusern im Stadtgebiet untergebracht sind. 20 Tarifbeschäftigte werden ausschließlich in der Notfallrettung und im Krankentransport eingesetzt. Zum Team der Verwaltung gehören 2 Beamte und 3 Tarifbeschäftigte. Die Jugendfeuerwehr besteht aus rund 110 Mädchen und Jungen in 5 Gruppen im Alter zwischen 10 und 18 Jahren.

In der Stadtmitte und in Bensberg befindet sich je eine ständig besetzte Feuer- und Rettungswache und in Refrath eine Rettungswache. Die fünf ehrenamtlichen Einheiten sind teils in den Feuerwachen und teils in eigenständigen Feuerwehrhäusern untergebracht. Die Feuerwehrhäuser befinden sich in Refrath und Schildgen. In Herkenrath betreibt der Löschzug Bensberg einen Außenstandort.

### Die hauptamtlichen Kräfte

Die hauptamtlichen Besatzungen der beiden Feuer- und Rettungswachen im Stadtgebiet wickeln den Großteil des Einsatzaufkommens selbständig ab (kleine Brände, technische Hilfe bei Verkehrsunfällen, kleinere Hilfeleistungen, Umweltschutzmaßnahmen u. ä.) und bilden bei größeren Einsätzen den ersten Abmarsch mit jeweils einer Staffel (1+5 Mann). Hinzu kommen von der Feuerwache Nord noch 2 Mann im Führungsdienst.

### Der Löschzug Stadtmitte

Seit 1890 engagieren sich Bürgerinnen und Bürger der Stadt Bergisch Gladbach im ehrenamtlichen Löschzug Stadtmitte der Feuerwehr Bergisch Gladbach – einem der ältesten aller Löschzüge der Stadt Bergisch Gladbach. Seinerzeit entstand durch die Gründung des Löschzuges Stadtmitte die heutige Feuerwehr Bergisch Gladbach.

Heute sind Sie mit einem 45-köpfigen Team und vier modernen Fahrzeugen für die Stadtteile Stadtmitte, Gronau, Hebborn, Heidkamp, Herrenstrunden, Rommerscheid, Romaney und Sand zuständig.

Der Löschzug Stadtmitte gehört wegen seiner zentralen Lage zu den am meisten alarmierten Einheiten der Bergisch Gladbacher Feuerwehr. Rund 40 Einsätze kommen im Jahr zusammen. Da gilt es, bei Bränden und vielschichtigen Hilfeleistungen mit viel Engagement und Motivation bei der Sache zu sein. Untergebracht sind die Frauen und Männer gemeinsam mit den hauptamtlichen Kräften und dem ehrenamtlichen Löschzug Paffrath/Hand auf der Feuer- und Rettungswache Nord an der Paffrather Straße. Hier haben sie ihre eigenen Aufenthalts-, Umkleide- und Büroräume ganz individuell eingerichtet, die sie bei ihren Übungsdiensten, nach Einsätzen oder auch zu geselligen Treffs nutzen.

Geführt wird der Löschzug durch Brandoberinspektor Dirk Pütz und Hauptbrandmeister Ralf Wacker. Gemeinsam mit einem engagierten Team von bestens ausgebildeten Führungskräften können die gestellten Aufgaben professionell und zuverlässig zum Wohle der Bürgerinnen und Bürger von Bergisch Gladbach abgearbeitet werden.

[www.feuerwehr-ql.de](http://www.feuerwehr-ql.de) | [www.facebook.com/feuerwehrgl](https://www.facebook.com/feuerwehrgl)



## 125 JAHRE LÖSCHZUG STADTMITTE RAHMENPROGRAMM

An beiden Tagen große Fahrzeugausstellung rund um den Konrad-Adenauer-Platz, den Bergischen Löwen und in der gesamten Fußgängerzone von RheinBerg-Galerie bis Forum. Im Forumpark präsentiert sich die Jugendfeuerwehr mit interessanten Spielen zum Mitmachen für Groß und Klein. Große Oldtimer-Sternfahrt mit rund 70 Feuerwehrfahrzeugen aus dem ganzen Land in der Innenstadt von Bergisch Gladbach.

### SAMSTAG, 16. MAI 2015

- ab 11:00 Uhr** Fahrzeugausstellung am Bergischen Löwen  
Eröffnung Jugendfeuerwehr-Spieleland im Forumpark
- 14:00 Uhr** Gemeinsame Einfahrt der Oldtimer in die Fußgängerzone
- ab 15:00 Uhr** Programm auf dem Konrad-Adenauer-Platz (nach Ende des Wochenmarktes) mit Schauübungen der Feuerwehr
- 15:30 Uhr** Begrüßung der Sternfahrt-Teilnehmer auf dem Konrad-Adenauer-Platz
- 18:00 Uhr** Ausfahrt der Oldtimer
- 19:00 Uhr** Große Löwenparty im Bergischen Löwen

### SONNTAG, 17. MAI 2015

- ab 10:00 Uhr** Fahrzeugausstellung in der gesamten Fußgängerzone, Schauübungen, Jugendfeuerwehr-Spieleland und Einfahrt der Oldtimer in die Fußgängerzone
- 11:30 Uhr** Festakt „125 Jahre Löschzug Stadtmitte“
- 13:30 Uhr** Platzkonzert
- 14:30 Uhr** Auszeichnung von Sternfahrt-Teilnehmern  
Verabschiedung der Sternfahrt-Teilnehmer
- 15:30 Uhr** Ausfahrt der Oldtimer mit anschließendem Korso durch Bergisch Gladbach
- 16:00 Uhr** Auftritt der Strunde-Pänz
- 18:00 Uhr** Ende der Veranstaltung



Feuerwehr  
Bergisch Gladbach  
Löschzug Stadtmitte  
1890 – 2015

Große Jubiläumsparty im Bergischen Löwen

Eintritt  
15 €

# Große Löwenparty

**Samstag, 16. Mai 2015**

ab 19:00 Uhr im Bergischen Löwen

LIVE auf der Bühne: u.a. Paveier und Cat Ballou  
Dazu Party mit DJ im Großen Saal und  
Extra-Tanzfläche mit Schlager-Party

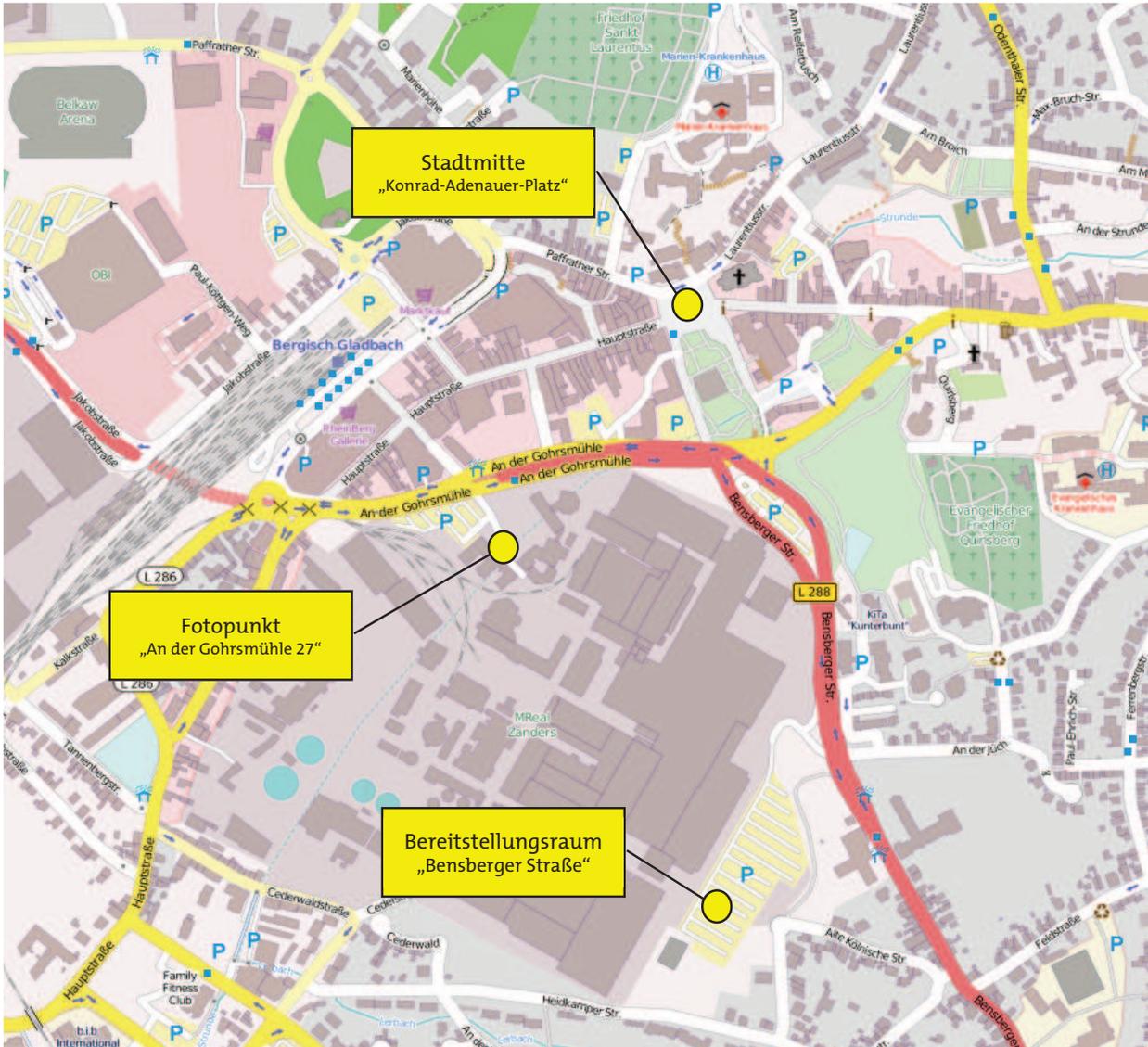


Feuerwehr  
Bergisch Gladbach  
Löschzug Stadtmitte  
1890 – 2015



Kartenvorverkauf:  
Theaterkasse Bergischer Löwe, Filialen der VR Bank,  
RheinBerg Galerie, Textilreinigung Fuchs

## 2. OLDTIMER-STERNFAHRT DES VDF NRW LAGEPLAN UND ANFAHRTSINFORMATIONEN



Karte hergestellt aus OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbl)

Da die Veranstaltung zentral in der Innenstadt mit Fußgängerzone stattfindet, muss der (Rangier-)Verkehr dort minimal geplant werden. Aus diesem Grund werden alle Fahrzeuge im Bereitstellungsraum „Bensberger Straße“ gesammelt.

Die Fahrzeuge werden zeitversetzt und blockweise (siehe Seite 8) eintreffen und von dort aus im Fluss zum Fotopunkt geschickt. Dort haben Fotografen die Möglichkeit, die Fahrzeuge vor entsprechender Kulisse (siehe Foto auf dieser Seite) abzulichten. Anschließend werden Sie zurück in den Bereitstellungsraum gefahren.



Fotokulisse bei der Fa. Metsäboard Zanders GmbH

Da der Wochenmarkt noch bis 14:00 Uhr in der Stadt ist, wird erst dann eine Einfahrt in die Fußgängerzone möglich sein. Bis 14:00 Uhr ist also Zeit sich „untereinander“ kennenzulernen, Teile zu tauschen und zu networken. Um 14:00 Uhr erfolgt die blockweise Einfahrt auf die Ausstellungsfläche. Um 18:00 Uhr werden die Fahrzeuge erneut in den Bereitstellungsraum gefahren, sie verbleiben dort über Nacht. Der Parkplatz ist überwacht durch Kameras sowie einen Wachdienst.

Am Sonntagmorgen wird das Verfahren analog geplant, alle Fahrzeuge sammeln sich zunächst wieder im Bereitstellungsraum (siehe Zeitplan).

### ANREISE FREITAG

Für die Anreise am Freitag steht der Bereitstellungsraum „Bensberger Straße“ ebenfalls schon zur Verfügung. In der Nacht auf Samstag ist der Parkplatz per Video überwacht.

## 2. OLDTIMER-STERNFABRT DES VDF NRW ZEITPLAN UND EINTEILUNG

### SAMSTAG, 16. MAI 2015

- bis 10:30 Uhr** Ankunft der Fahrzeuge aus Block 1  
Ankunft der Fahrzeuge aus Block 2
- 10:30 Uhr –  
11:45 Uhr** Fotoshooting Block 1, 2  
Ankunft der Fahrzeuge aus Block 3  
Ankunft der Fahrzeuge aus Block 4
- 11:45 Uhr -  
13:00 Uhr** Fotoshooting Block 3, 4  
Ankunft der Fahrzeuge aus Block 5  
Ankunft der Fahrzeuge aus Block 6
- bis 14:00 Uhr** Fotoshooting Block 5, 6
- ab 14:00 Uhr** Einfahrt der letzten Oldtimer (Block 5, 6) in  
die Innenstadt,  
Fahrzeugausstellung in der Innenstadt
- 15:30 Uhr** Begrüßung der Sternfahrt-Teilnehmer auf  
dem Konrad-Adenauer-Platz
- 18:00 Uhr** Verlegung der Fahrzeuge zurück in den  
Bereitstellungsraum \*

*\* bitte ab 17:50 Uhr die Fahrzeuge besetzt halten. Damit die Blöcke wieder kontrolliert und verteilt in den Bereitstellungsraum fahren, bitte erst auf Anweisung des Veranstalters von der Ausstellungsfläche fahren.*

### SONNTAG, 17. MAI 2015

- bis 09:30 Uhr** Besetzung der Fahrzeuge im  
Bereitstellungsraum  
Ankunft weiterer Fahrzeuge
- 10:00 Uhr** Gemeinsame Einfahrt der Oldtimer in die  
Innenstadt
- 14:30 Uhr** Auszeichnung von Sternfahrt-Teilnehmern  
Verabschiedung der Sternfahrt-Teilnehmer
- 15:30 Uhr** Ausfahrt der Oldtimer mit anschließendem  
Korso durch Bergisch Gladbach

*\* bitte ab 15:20 Uhr die Fahrzeuge besetzt halten. Damit die Blöcke wieder kontrolliert und verteilt aus der Stadt fahren, bitte erst auf Anweisung des Veranstalters von der Ausstellungsfläche fahren.*

### BLOCK-EINTEILUNG

Nr.	Fahrzeug	Name
1/1	DL 30 S	Fw Neu-Isenburg
1/2 **	TLF 16/25	Fw Bottrop-Kirchhellen
1/3	LF 16	Fw-Museum Hattingen
1/4	TLF 3000-Tr. + SWW	Veteranenlöschzug Stommeln
1/5	TLF 15	Zöllner
1/6 *	TLF 16	Fw Olpe
1/7 **	LF 16	Fw Ennepetal
1/8	LLG	Niehoff
1/9 *	TroLF 750 + PLA	Schuchardt
1/10	LF 8-TS	Lindner
1/11	KTW	Nixdorf
1/12	RTW	Nixdorf
1/13	LF 8 + TSA	Schwarm
1/14	LF 8	Glingener
1/15 *	LF 8	Peukert
2/1	LF 8	Roleff
2/2	RW 1	Roleff
2/3	TLF 8/18	Roleff
2/4	TLF 8/8 S	Trachternach
2/5	TLF 16/25	Müller
2/6	TSF	Müller
2/7	TSF	Becker
2/8	KdoW	Spee
2/9	KdoW	Oldtimerfreunde Fw Solingen
3/1	TLF 16	Förderverein LZ GL-Stadtmitte
3/2 **	KW 16	Fw Duisburg
3/3	TroTLF 16	Detering
3/4	LF 16-TS	Lohmann
3/5	RW-Öl	Brinkkötter
3/6 *	TLF 16/30	Fw-Oldtimerfreunde Siegen
4/1	RKW 10	Fw-Museum Hattingen
4/2	TLF 15	Vochsen
4/3	DL 26+2	Lindner
4/4	DL 25+2	Fw Siegen-Geisweid
4/5	DL 25+2	Brinkrolf
4/6	DL 23-12	Fw Neu-Isenburg
4/7	DL 30	Fw Frechen
4/8	DL 30	Oldtimerfreunde Fw Solingen
4/9	LF 16	Oldtimerfreunde Fw Solingen
4/10	LF 16	Fw Arnsberg
4/11	LF 16	Fw Neu-Isenburg
4/12	DL 18 h	Hanneforth
4/14	TLF 15/50	Fw Köln
4/15	LF 15-TS 8	Knauf
4/16	TLF 16	Oldtimerfreunde Fw Solingen
4/17	TLF 16	Thissen
4/18	TLF 16	Fw Frechen
4/19	GW 2	Brinkkötter
5/1 *	Fukow	Alzer
5/2 **	VLF	Philipp
5/3	TLF 16 (LS)	Mennen
5/4	SKW (LS)	Bohnen
5/5	LF 16-TS (LS)	Bohnen
5/6	TLF 8 (LS)	Lindner
5/7	LF 16-TS (KatS)	Ebert
5/8	RW 1 (KatS)	Wild
5/9	RW 1 (KatS)	Bohnen
6/1	TLF 16/25	Fw Bergheim
6/2	DL 18	Müller
6/3	LF 8	Fw-Museum Heiligenhaus
6/4	LF 16-TS 8	Wolf
6/5	TLF 2000	Sartoris
6/6	KLF-A	VdF NRW

\* nur Samstag / \*\* nur Sonntag

## 2. OLDTIMER-STERNFAHRT DES VDF NRW FAHRSTRECKE KORSO SONNTAG, 17.05.2015

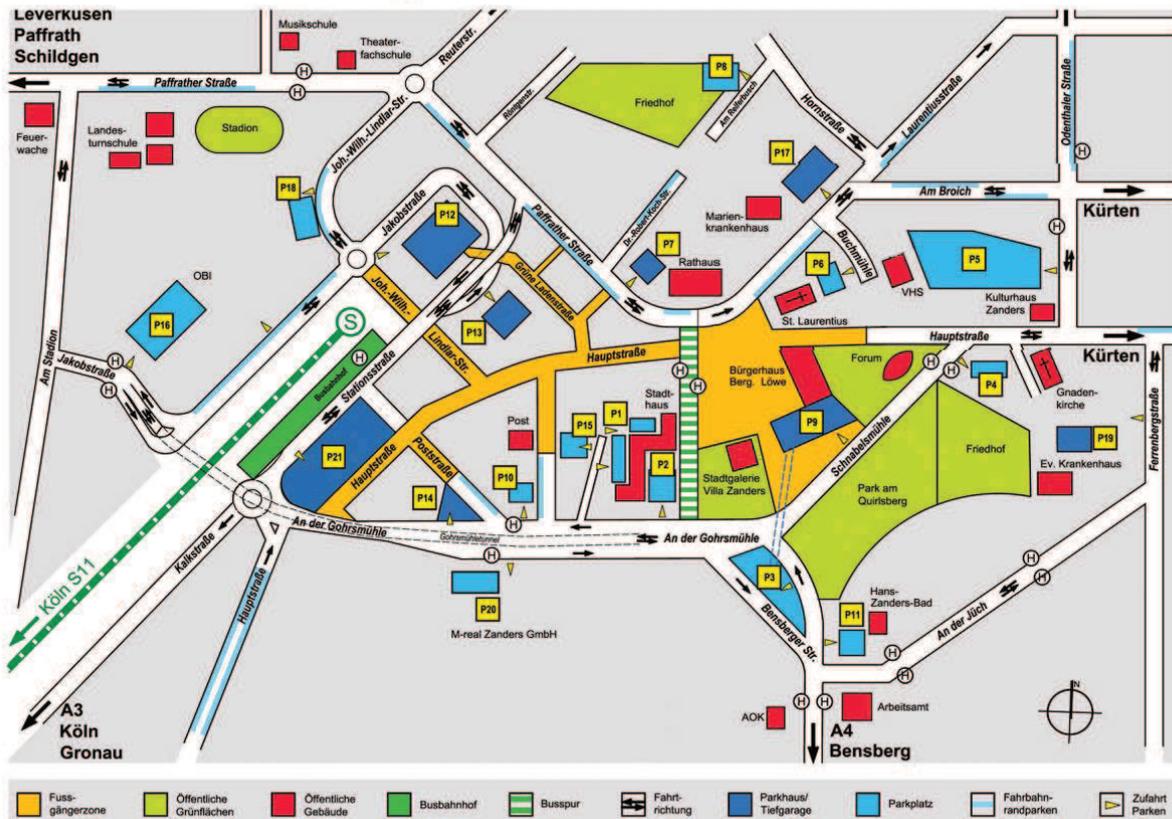


Karte hergestellt aus OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbL)

### FAHRSTRECKE

Konrad-Adenauer-Platz - Borsberger Straße - Gladbacher Straße – Schloßstraße - Am Stockbrunnen – Steinstraße - Kölner Straße

### PARKEN in Bergisch Gladbach-Stadtmitte



## 2. OLDTIMER-STERNFABRT DES VDF NRW TEILNEHMERFAHRZEUGE

Startnr.: 1/1  
 Fahrzeug: DL 30 S  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: L 2624 6x4  
 Baujahr: 1975  
 Eigentümer: Feuerwehr Neu-Isenburg



Startnr.: 1/2  
 Fahrzeug: TLF 16/25  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: LAF 1113 B  
 Baujahr: 1976  
 Eigentümer: Feuerwehr Bot.-Kirchhellen



Startnr.: 1/3  
 Fahrzeug: LF 16  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: LAF 1113  
 Baujahr: 1965  
 Eigentümer: Feuerwehrmuseum Hattingen



Startnr.: 1/4  
 Fahrzeug: TLF 3000-Tr.  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: LAF 1113  
 Baujahr: 1975  
 Eigentümer: Veteranenlöschzug Stommeln



Foto oben: Jens Busalt | www.sos-pictures.de

Startnr.: 1/5  
 Fahrzeug: TLF 15  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: L 3500  
 Baujahr: 1953  
 Eigentümer: Zöllner, Bielefeld



Startnr.: 1/6  
 Fahrzeug: TLF 16  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: LAF 311  
 Baujahr: 1959  
 Eigentümer: Feuerwehr Olpe



Startnr.: 1/7  
 Fahrzeug: LF 16  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: LAF 311  
 Baujahr: 1959  
 Eigentümer: Feuerwehr Ennepetal



Startnr.: 1/8  
 Fahrzeug: LLG  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: L 1500 S  
 Baujahr: 1942  
 Eigentümer: Niehoff, Bielefeld



Startnr.: 1/9  
 Fahrzeug: TroLF 750  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: Unimog S 404  
 Baujahr: 1969  
 Eigentümer: Schuchardt, Castrop-Rauxel



Startnr.: 1/10  
 Fahrzeug: LF 8-TS  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: Unimog S 404  
 Baujahr: 1966  
 Eigentümer: Lindner, Kürten



Startnr.: 1/11  
 Fahrzeug: KTW  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: W123  
 Baujahr: 1980  
 Eigentümer: Nixdorf, Schwerte



Startnr.: 1/12  
 Fahrzeug: RTW  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: 508 D  
 Baujahr: 1984  
 Eigentümer: Nixdorf, Schwerte



Startnr.: 1/13  
 Fahrzeug: LF 8  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: LF 409  
 Baujahr: 1980  
 Eigentümer: Schwarm, Datteln



Startnr.: 1/14  
 Fahrzeug: LF 8  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: LF 408  
 Baujahr: 1969  
 Eigentümer: Glingener, Herdecke



Startnr.: 1/15  
 Fahrzeug: LF 8  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ:  
 Baujahr: 1986  
 Eigentümer: Peukert, Troisdorf



Startnr.: 2/1  
 Fahrzeug: LF 8  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 110 D 7 FA  
 Baujahr: 1973  
 Eigentümer: Roleff, Bergisch Gladbach



Startnr.: 2/2  
 Fahrzeug: RW 1  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 120 D 7 FA  
 Baujahr: 1976  
 Eigentümer: Roleff, Bergisch Gladbach



Startnr.: 2/3  
 Fahrzeug: TLF 8/18  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 110 D 7 FA  
 Baujahr: 1974  
 Eigentümer: Roleff, Bergisch Gladbach



## 2. OLDTIMER-STERNFART DES VDF NRW TEILNEHMERFAHRZEUGE

Startnr.: 2/4  
 Fahrzeug: TLF 8/18 S  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 130 D 9 FA  
 Baujahr: 1977  
 Eigentümer: Trachternach, Recklinghausen



Startnr.: 2/5  
 Fahrzeug: TLF 16/25  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 192 D 11 FA  
 Baujahr: 1982  
 Eigentümer: Müller, Kempen



Startnr.: 2/6  
 Fahrzeug: TSF  
 Hersteller: Hanomag  
 Typ: F 25  
 Baujahr: 1970  
 Eigentümer: Müller, Kempen



Startnr.: 2/7  
 Fahrzeug: TSF  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: 308  
 Baujahr: 1981  
 Eigentümer: Becker, Unna



Startnr.: 2/8  
 Fahrzeug: KdoW  
 Hersteller: Volkswagen  
 Typ: 181  
 Baujahr: 1971  
 Eigentümer: Spee, Bonn



Startnr.: 2/9  
 Fahrzeug: KdoW  
 Hersteller: Volkswagen  
 Typ: Variant 1600 L  
 Baujahr: 1969  
 Eigentümer: Oldtimerfreunde Fw Solingen



Startnr.: 3/1  
 Fahrzeug: TLF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 150 D 10  
 Baujahr: 1966  
 Eigentümer: Förderverein LZ GL-Stadtmitte



Startnr.: 3/2  
 Fahrzeug: KW 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Uranus A  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Feuerwehr Duisburg



Startnr.: 3/3  
 Fahrzeug: TroTLF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 150 D 11 A  
 Baujahr: 1967  
 Eigentümer: Detering, Bielefeld



Startnr.: 3/4  
 Fahrzeug: LF 16-TS  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 150 F 10  
 Baujahr: 1967  
 Eigentümer: Lohmann, Bielefeld



Startnr.: 3/6  
 Fahrzeug: TLF 16/30  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 150 D 11 A  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Oldtimerfreunde Fw Siegen



Startnr.: 4/1  
 Fahrzeug: RKW 10  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Jupiter 170 A  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Feuerwehrmuseum Hattingen



Startnr.: 4/2  
 Fahrzeug: TLF 15  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1955  
 Eigentümer: Voachsen, Wegberg



Startnr.: 4/3  
 Fahrzeug: DL 26+2  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: Sirius  
 Baujahr: 1957  
 Eigentümer: Lindner, Kürten



Startnr.: 4/4  
 Fahrzeug: DL 25+2  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: S 3500  
 Baujahr: 1952  
 Eigentümer: Fw Siegen-Geisweid



Startnr.: 4/5  
 Fahrzeug: DL 25+2  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: S 3500  
 Baujahr: 1952  
 Eigentümer: Brinkrolf, Gütersloh



Startnr.: 4/6  
 Fahrzeug: DL 23-12  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Feuerwehr Neu-Isenburg



Startnr.: 4/7  
 Fahrzeug: DL 30  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125  
 Baujahr: 1962  
 Eigentümer: Feuerwehr Frechen



## 2. OLDTIMER-STERNFAHRT DES VDF NRW TEILNEHMERFAHRZEUGE

Startnr.: 4/8  
 Fahrzeug: DL 30  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1958  
 Eigentümer: Oldtimerfreunde Fw Solingen



Startnr.: 4/9  
 Fahrzeug: LF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1959  
 Eigentümer: Oldtimerfreunde Fw Solingen



Startnr.: 4/10  
 Fahrzeug: LF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1961  
 Eigentümer: Feuerwehr Arnsberg



Startnr.: 4/11  
 Fahrzeug: LF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1960  
 Eigentümer: Feuerwehr Neu-Isenburg



Startnr.: 4/12  
 Fahrzeug: DL 18 h  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: Sirius K  
 Baujahr: 1959  
 Eigentümer: Hanneforth, Bielefeld



Startnr.: 4/13  
 Fahrzeug: TLF 15/50  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: S 3500  
 Baujahr: 1954  
 Eigentümer: Hellweg, Bielefeld



Startnr.: 4/14  
 Fahrzeug: TLF 15/50  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: S 3500  
 Baujahr: 1952  
 Eigentümer: Feuerwehr Köln



Startnr.: 4/15  
 Fahrzeug: LF 15-TS 8  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: S 3500  
 Baujahr: 1954  
 Eigentümer: Knauf, Lage



Startnr.: 4/16  
 Fahrzeug: TLF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Oldtimerfreunde Fw Solingen



Startnr.: 4/17  
 Fahrzeug: TLF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 150  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Thissen, Bielefeld



Startnr.: 4/18  
 Fahrzeug: TLF 16  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125  
 Baujahr: 1956  
 Eigentümer: Feuerwehr Frechen



Startnr.: 4/19  
 Fahrzeug: GW 2  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1961  
 Eigentümer: Brinkkötter, Ahlen



Startnr.: 5/1  
 Fahrzeug: Fukow  
 Hersteller: DKW Auto Union  
 Typ: Munga F 91/8  
 Baujahr: 1966  
 Eigentümer: Alzer, Würselen



Startnr.: 5/2  
 Fahrzeug: VLF  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: Unimog S 404  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Philipp, Bergheim



Startnr.: 5/3  
 Fahrzeug: TLF 16 (LS)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F Mercur 125 A  
 Baujahr: 1963  
 Eigentümer: Mennen, Wegberg



Startnr.: 5/4  
 Fahrzeug: SKW (LS)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 125 D 10 A  
 Baujahr: 1966  
 Eigentümer: Bohnen, Heinsberg



Startnr.: 5/5  
 Fahrzeug: LF 16-TS (LS)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: F 125 D 10 A  
 Baujahr: 1967  
 Eigentümer: Bohnen, Heinsberg



Startnr.: 5/6  
 Fahrzeug: TLF 8 (LS)  
 Hersteller: Mercedes Benz  
 Typ: Unimog S 404  
 Baujahr: 1961  
 Eigentümer: Lindner, Kürten



## 2. OLDTIMER-STERNFahrt DES VDF NRW TEILNEHMERFAHRZEUGE

Startnr.: 5/7  
 Fahrzeug: LF 16-TS (KatS)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 170 D 11 FA  
 Baujahr: 1981  
 Eigentümer: Ebert, Bielefeld



Startnr.: 5/8  
 Fahrzeug: RW 1 (KatS-Prototyp)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: FM 120 D 7 FA  
 Baujahr: 1972  
 Eigentümer: Wild, Hofheim-Wallau



Startnr.: 5/9  
 Fahrzeug: RW 1 (KatS)  
 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz  
 Typ: M 130 M7 FAL  
 Baujahr: 1984  
 Eigentümer: Bohnen, Frank



Startnr.: 6/1  
 Fahrzeug: TLF 16/25  
 Hersteller: Daimler Benz  
 Typ: 1222  
 Baujahr: 1985  
 Eigentümer: Feuerwehr Bergheim



Startnr.: 6/2  
 Fahrzeug: DL 18  
 Hersteller: MAN  
 Typ: 415 H-DL  
 Baujahr: 1967  
 Eigentümer: Müller, Kempen



Startnr.: 6/3  
 Fahrzeug: LF 8  
 Hersteller: Opel  
 Typ: Blitz  
 Baujahr: 1958  
 Eigentümer: Fw-Museum Heiligenhaus



Startnr.: 6/4  
 Fahrzeug: LF 16-TS 8  
 Hersteller: IFA  
 Typ: W 50 L/LF  
 Baujahr: 1982  
 Eigentümer: Lütgehetmann, Witten



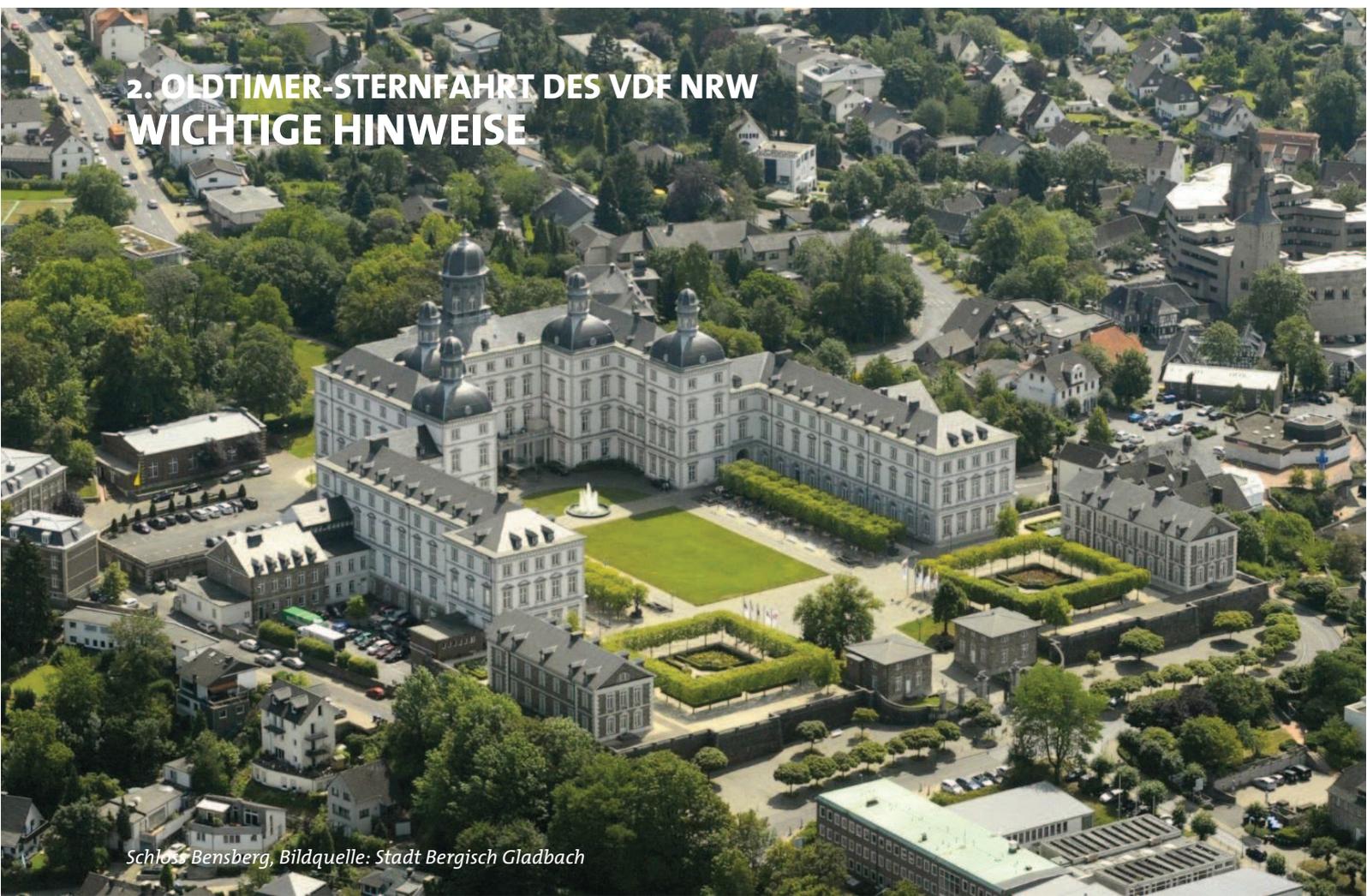
Startnr.: 6/5  
 Fahrzeug: TLF 2000  
 Hersteller: Steyr-Puch  
 Typ: 591  
 Baujahr: 1983  
 Eigentümer: Sartouris, Köln



Startnr.: 6/6  
 Fahrzeug: KLF-A  
 Hersteller: Land Rover  
 Typ: Station Wagon (109)  
 Baujahr: 1974  
 Eigentümer: VdF NRW e. V.



## 2. OLDTIMER-STERNFABRT DES VdF NRW WICHTIGE HINWEISE



Schloss Bensberg, Bildquelle: Stadt Bergisch Gladbach

### GRUNDSÄTZLICHES

Die 2. Oldtimer-Sternfahrt des VdF NRW ist eine Gemeinschafts-Veranstaltung mit der Feuerwehr Bergisch Gladbach. Die Feuerwehr Bergisch Gladbach feiert am 16. und 17. Mai 2015 das 125-jährige Jubiläum des Löschzuges Stadtmitte. Die Veranstaltung des Verbandes findet in diesem Rahmen statt.

### KOSTEN

Die 2. Oldtimer-Sternfahrt des VdF NRW ist eine für die angemeldeten Teilnehmer kostenfreie Veranstaltung. Für ein reichhaltiges und abwechslungsreiches Programm ist genauso gesorgt, wie auch für kostenfreie Verpflegung der Teilnehmer am Samstag und Sonntag und die Zusammenstellung eines kleinen „Teilnehmer-Pakets“. Im Gegenzug kümmern sich die Teilnehmer selbst um die Buchung einer Unterkunft (mit Hilfe der beigefügten Liste) und übernehmen Ihre Fahrtkosten selbst. Diese werden nicht durch den VdF NRW erstattet.

### UNTERBRINGUNG

Die Unterbringung der Teilnehmer erfolgt in den aufgelisteten Hotels. Die Buchung und Bezahlung der Zimmer erfolgt direkt durch die Teilnehmer. Der Verband hat in den Bergisch Gladbacher Hotels entsprechende Kontingente vorreservieren lassen, so dass die Teilnehmer auf günstige Konditionen zurückgreifen können.

### VERPFLEGUNG

Die Verpflegung inkl. Getränke ist am Samstag und Sonntag für die Teilnehmer kostenfrei. Zusätzlich bieten die Verpflegungsstände der Feuerwehr die eine oder andere Leckerei zu erschwinglichen Preisen.

### AUSSTELLUNG

Wir freuen uns über die Bereitstellung jeglicher historischer Ausstellungsgegenstände. Eine Ausstellung der eigenen Artikel kann und soll um das jeweilige Fahrzeug herum stattfinden. Sollte darüber hinaus Präsentationsfläche benötigt werden, sollte dies im Anmeldebogen vermerkt werden. Ansonsten bitten wir um Verständnis, sollten spontan mitgebrachte Ausstellungsgegenstände aus Platzgründen nicht aufgestellt werden können.

### INNENSTADTBEREICH

Aus Rücksicht auf den Einzelhandel und die Besucher der Fußgängerzone wird die Ein- und Ausfahrt der Fahrzeuge zusammenhängend organisiert und vollzogen. Sollte eine frühzeitigere Abreise nötig sein, ist dies auf dem Anmeldeformular zu vermerken bzw. im Bereitstellungsraum rechtzeitig bekanntzugeben.

### ZULASSUNG

Es versteht sich von selbst, dass nur Oldtimerfahrzeuge an der Veranstaltung teilnehmen können, die den Regeln der FZO/StVZO nebst gängigen Gesetzen und Regeln der Technik entsprechen. Bei Nichtbeachtung behalten sich die Veranstalter den Ausschluss von der Veranstaltung vor.

### UMWELTSCHUTZ

Pro Fahrzeug sind entsprechende Schuttmulden /oder Aufwängwannen mitzubringen. Diese sind während der Ausstellung unter dem Fahrzeug zu platzieren, so dass kein tropfendes Öl den Boden verschmutzt. Bei Nichtbeachtung behalten sich die Veranstalter ebenfalls den Ausschluss von der Veranstaltung vor.

## 2. OLDTIMER-STERNFahrt DES VDF NRW VERKEHRSANBINDUNG UND HOTELS



Konrad-Adenauer-Platz, Bildquelle: Stadt Bergisch Gladbach

### OLDTIMER-STERNFahrt

Bushaltestelle: Bergisch Gladbach Markt  
Bitte rechtzeitig über genaue, individuelle Busverbindungen informieren, es gibt ein gut ausgebautes Busliniennetz sowie ein Nachtbusnetz.

### RHEINISCHE LANDESTURNSCHULE

Paffrather Straße 133  
51465 Bergisch Gladbach  
Tel.: 02202 20030  
[www.rtb-landesturnschule.de](http://www.rtb-landesturnschule.de)  
Entfernung zur Veranstaltung: 1,0 km  
Bushaltestelle: Paffrath Kirche  
Buslinien 222, 227, 435, 456 Richtung Bergisch Gladbach S

### HOTEL HANSEN

Paffrather Straße 309  
51469 Bergisch Gladbach  
Tel.: 02202 95770  
[www.hotel-hansen.de](http://www.hotel-hansen.de)  
Entfernung zur Veranstaltung: 2,4 km  
Bushaltestelle: Paffrath Kirche  
Buslinien 222, 227, 437 Richtung Bergisch Gladbach S

### GRONAUER TANNENHOF

Robert-Schumann-Straße 2  
51469 Bergisch Gladbach  
Tel.: 02202 94140  
[www.gronauer-tannenhof.de](http://www.gronauer-tannenhof.de)  
Entfernung zur Veranstaltung: 2,5 km  
Bushaltestelle: Gronau Friedhof  
Buslinien 227, 455 Richtung Bergisch Gladbach S

### KARDINAL SCHULTE HAUS

Overather Straße 51-53  
51429 Bergisch Gladbach  
Tel.: 02204 4080  
[tagen.erzbistum-koeln.de/ksh](http://tagen.erzbistum-koeln.de/ksh)  
Entfernung zur Veranstaltung: 7,0 km  
Bushaltestelle: Bensberg Thomas-Morus-Akademie  
Buslinien 450, 451, 422 Richtung Bergisch Gladbach S

### GENO HOTEL

Raiffeisenstraße 10 – 16  
51503 Rösrath  
Tel.: 02205 8030  
[www.genohotel.de](http://www.genohotel.de)  
Entfernung zur Veranstaltung: 11,0 km  
Nur mit Auto / Taxi erreichbar

Für alle Fälle:

### TAXI-RUF BERGISCH GLADBACH

**02202 22222**

# BIER-LÖSCHZUG ?

Als Verband distanzieren wir uns davon, ausrangierte Feuerwehrfahrzeuge als Werbeträger außerhalb der Feuerwehrarbeit zu missbrauchen.

Alte Feuerwehrtechnik darf nicht zum Wahlkampf Helfer oder zum Kassenschlager von Brauereien oder Nachtlokalen umfunktioniert werden. Diese Form der öffentlichen Außerdarstellung wirft leider einen kleinen Schatten auf unsere solide und neutrale Feuerwehraktivität in diesem Umfeld.



Historisches Rathaus von Bergisch Gladbach

## WIR BEDANKEN UNS...

Die Bereitstellung von Park- und Fotografiemöglichkeiten erfolgte freundlicherweise durch die Firma



Metsäboard Zanders GmbH | An der Gohrmühle 25 | 51465 Bergisch Gladbach

Die Teilnahme-Plaketten wurden hergestellt bei der Firma



Zismann Druckguss Schopshofer Weg 20 | 42579 Heiligenhaus

Mittlerweile zum Inventar zählen wir auch unseren Haus- und Hof-Fotografen **Jürgen Truckenmüller**

[www.truckenmueller.de](http://www.truckenmueller.de) | [facebook.de/truckenmueller.de](https://facebook.de/truckenmueller.de)

## FEUERWEHR einsatz:nrw

65. Jahrgang (vormals „DER FEUERWEHRMANN“)

Erscheinungsweise 9 x jährlich + Sonderausgabe

### Herausgeber, grafische Gestaltung und Satz der Sonderausgabe

Verband der Feuerwehren in Nordrhein-Westfalen e. V. – VdF NRW

Landesgeschäftsstelle

Windhukstraße 80

42277 Wuppertal

Telefon 0202 317712-0

Telefax 0202 317712-600

Internet [www.vdf-nrw.de](http://www.vdf-nrw.de)

E-Mail [info@vdf-nrw.de](mailto:info@vdf-nrw.de)

### Redaktion der Sonderausgabe:

Thomas Deckers (Chefredakteur), Michael Wolters (stellv. Chefredakteur),

Bernd Klaedtke (Fachberater Feuerwehrgeschichte),

Elmar Schneiders (Pressesprecher Feuerwehr Bergisch Gladbach),

Nils Vollmar (Referent Landesgeschäftsstelle)

### Anschrift der Redaktion

Redaktion FEUERWEHReinsatz:nrw

c/o Feuerwehr Bocholt

Dingdener Straße 10

46395 Bocholt

Telefon 02871 2103-100

Telefax 02871 2103-555

Internet [www.vdf-nrw.de](http://www.vdf-nrw.de)

E-Mail [feuerwehreinsatz-nrw@vdf-nrw.de](mailto:feuerwehreinsatz-nrw@vdf-nrw.de)

### Verlag

Feuerwehrs-service NRW GmbH

Windhukstraße 80

42277 Wuppertal

Telefon 0202 317712-31

Telefax 0202 317712-631

Internet [www.vdf-shop.de](http://www.vdf-shop.de)

E-Mail [info@vdf-shop.de](mailto:info@vdf-shop.de)

### Vertrieb

Telefon 0202 317712-31

Telefax 0202 317712-631

E-Mail [info@vdf-shop.de](mailto:info@vdf-shop.de)

### Anzeigenverwaltung

Sybille Creutz

Telefon 0202 317712-33

Telefax 0202 317712-633

E-Mail [creutz@vdf-shop.de](mailto:creutz@vdf-shop.de)

Zurzeit ist die Anzeigenpreisliste Nr. 29 gültig seit 1.1.2015.

Manuskripte und Bilder nur an die Anschrift der Redaktion. Für unverlangt eingesandte Beiträge keine Gewähr. Rücksendung nur gegen Freiumschlag. Mit Namen oder Zeichen des Verfassers gezeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe. Für die Rubrik „Unfallkasse NRW“ trägt die Unfallkasse Nordrhein-Westfalen die Verantwortung. Für Veröffentlichungen unter der Rubrik „kurz informiert“ kann die Redaktion keine Verantwortung übernehmen.

Jahresabonnement: 26,70 Euro zzgl. Versandkosten 3,60 Euro inkl. MwSt., Einzelheft 3,40 Euro, Doppelheft: 6,80 Euro zzgl. Versandkosten inkl. MwSt., Abbestellungen 6 Wochen vor Jahresende beim Verlag.



**Nur für  
Neukunden!**

# 9 x Lesespaß



# 1 Sonderheft INTERSCHUTZ

**Abonniere jetzt unsere Zeitschrift FEUERWEHRReinstz:nrw für 1 Jahr und du kannst dich zwischen folgenden Prämien entscheiden:**



Thermobecher



USB-Stick

Abonniere dir die Fachzeitschrift

**FEUERWEHRReinstz:nrw**

**Auch als  
Geschenk-Abo  
erhältlich.**

Ich (wir) bestelle(n) aus der  
Feuerwehrrservice NRW GmbH,  
Windrukstraße 80, 42277 Wuppertal,  
ein Abonnement **FEUERWEHRReinstz:nrw**,  
65. Jahrgang, ISSN 2195-8661:

Ein Jahresabo für 26,70 Euro zzgl. 3,60 Porto<sup>1)</sup>

Folgende Prämie möchte ich erhalten:

Gutschein  Thermobecher  USB-Stick

<sup>1)</sup> Dein Jahresabonnement der Zeitschrift **FEUERWEHRReinstz:nrw** erscheint 9 x jährlich, teils als Doppelheft. Kündigung des Abos 6 Wochen vor Jahresende beim Verlag.

Anrede: \_\_\_\_\_

Vorname\*: \_\_\_\_\_

Nachname\*: \_\_\_\_\_

Behörde/Abteilung: \_\_\_\_\_

Straße\*: \_\_\_\_\_

PLZ\*/Ort\*: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail\*: \_\_\_\_\_

Lieferanschrift (falls abweichend): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Behörde/Abteilung: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Mit \* gekennzeichnete Felder sind Pflichtfelder

Widerrufsrecht:

Das aktuelle Widerrufsrecht findest du im Internet unter:  
<https://www.vdf-shop.de/widerrufsbelehrung>

# DEIN TREFFPUNKT

## nach jedem Messetag

Direkt am Messebahnhof Laatzen  
Kein Eintritt • Kein Mindestverzehr

### 8.–13. Juni 2015

# BLAULICHT STRAND

Powered by:



Landesfeuerwehrverband  
Niedersachsen

olga meier-sander | pixelio.de

## Die letzten Zimmer zur Interschutz

z.B. 3-Bettzimmer  
nur **65 Euro** p.P.  
inkl. aller Mahlzeiten

# 112 REISEN



Feuerwehr auf Touren

## www.112-reisen.de



## Bestell hier dein Abo mit Prämie!

Ausgefüllte Postkarten gern auch per

**Telefax** 0202 317712-630

**E-Mail** info@vdf-shop.de

**Online** www.vdf-shop.de → FEUERWEHReinsatz:nrw



Wir  
zahlen  
dein Porto

An die

**Feuerwehrrservice NRW  
GmbH**

Windhukstraße 80

42277 Wuppertal